元翔货站 2024
第一期 主编：郑学航
2024.04.15 发刊

本期导读 1 版 三感教育 2 版 特货保障 3 版 岗位风采 4 版 春游踏青

深入开展增强“使命感、责任感、危机感、荣誉感”教育行动

“三感”引领风帆劲 砥砺奋进创新篇

——元翔货站召开深化拓展“三感”教育行动动员部署会

2024 年 4 月 12 日，元翔货站组织召开深化拓展“三感”教育行动动员部署会。会议由元翔货站党支部书记、总经理周静主持。会上传达了《翔业集团深化拓展“三感”教育行动暨第二批重点单位督导方案》，并开展相应工作部署。公司副总经理游明松宣读《元翔货站成立“三感”教育工作领导小组通知》，公司副总经理梁菲力结合工作实际发言表态。集团“三感”教育第三督导组副组长、兆翔科技党总支副书记、副总经理卢渊鸣同志进行动员指导。会上周静同志重点针对“三感”教育行动工作前期准备阶段总结反思，并对下一阶段工作部署做出指示。公司中层及以上管理干部、班组长正职、全体党员（含预备党员）和入党积极分子参会。

接下来，元翔货站全体干部员工将秉持着强烈的使命感、高度的责任感、紧迫的危机感和崇高的荣誉感，在改革发展、转型提升过程中，发扬“闯”的精神、“创”的劲头和“干”的作风，勇当改革“尖兵”，争当“三感”教育行动表率，向打造空港型国家物流枢纽发力，以新气象为新翔业转型发展贡献力量！

（技术运营部 郑琼）

深入开展增强“使命感、责任感、危机感、荣誉感”教育行动

党业融合 开创空中转新篇章

2 月 27 日凌晨，首批 62 件 604 公斤来自墨西哥的龙虾经山东航空 SC2165 航班从厦门成功转运至上海。该票货物是中国厦门－巴西圣保罗国家级“金砖航线”开通一周年以来首次在厦门操作的国际进港转国内航班的鲜活货物，标志着厦门机场国际转国内“空空中转”货运业务开启新篇章。

货物抵达厦门机场后，厦门机场海关、元翔厦门空港、元翔货站、山东航空等单位高度重视，在货物通关、卸机、入仓、安检和装机等各保障环节高效衔接、默契配合，仅 48 小时左右该票货物从智利圣地亚哥起飞到中国厦门清关后急转国内航班派送到上海客户手中，龙虾成活率高达 93%以上。高效、快速的转运，展现了厦门机场各单位在“空空中转”保障方面的出色能力。

元翔货站在元翔厦门空港党委的统一指导下，紧跟集团党委“使命感、责任感、危机感”教育，以拓展包括进口鲜活货物“空空中转”业务在内的货物中转流量为目标，以“等不起”的紧迫感、“慢不得”的危机感、“坐不住”的责任感积极主动进行市场调研，广泛收集客户需求，为海鲜客户推介各海鲜站点航线，组织货物中转专项调研，确保了本次“空空中转”的顺利进行。

展望未来，元翔货站将协同厦门空港各保障单位，继续发扬“闯”的精神、“创”的劲头和“干”的作风，积极拓展市场，优化服务流程，让更多、更好地进出口货物通过厦门机场中转快速进入国内外市场。

（国际进港部 黄敏）

深入开展增强“使命感、责任感、危机感、荣誉感”教育行动

元翔跨商再创新高，单日突破四百大关

2024 年 4 月 3 日，元翔跨商单日收货量首破四百大关，达到 407 吨，这是自 2022 年 1 月 12 日元翔跨境电商投入运行后的又一历史新高，是继 2024 年 3 月 28 日元翔货站国际进出港单日处理货量达 890 吨突破新高的又一好成绩！这标志着元翔货站跨境电商货物保障能力迈上新台阶。截至 3 月 31 日，本年度元翔跨商收货量累积 19488.4 吨，同比增长 277.34%。

在国家“双循环”新发展格局的指引下，航空物流产业与跨境电商产业进一步“同频共振”。2024 年 3 月 26 日，厦门市委副书记李辉跃同志莅临元翔货站调研指导，听取元翔跨商发展情况。元翔跨商坚决贯彻落实 2024 年年初全国民航工作会议关于“全面拉动航空市场需求，主动服务构建新发展格局，推动国际市场加快恢复，提升航空物流服务能力”的要求，聚焦客户需求，不断提升服务保障能力，与机场海关携手共同提升通关智能化水平，持续利用航空物流公共信息平台，通过流程再造、生产系统开发，打造“跨境电商一站式服务”，推动跨境电商航空物流发展更加安全便捷高效，让客户畅享“安全、便捷、温馨”的全链条保障。

2023 全年我国跨境电商进出口 2.38 万亿元。随着跨商市场的蓬勃发展，元翔货站将持续发挥厦门机场中性公共货运平台作用，凭借厦门得天独厚的地理优势，依靠厦门市政府的政策支持，紧跟集团物流与供应链战略版块规划，在厦门机场基地航司接连引进的良好势头下，锚定目标共同奋进，持续为中国品牌出海提供更优质的跨境物流保障，为全球消费者提供更为舒适的用户体验，为厦门市外贸新业态发展奉献“翔力量”。（国际出港部 谢安达）

驶入“提升核心竞争力”快车道
进境水产品服务再升级

风正千帆劲，奋进正当时。元翔货站切实将增强“使命感、责任感、危机感”教育行动植于心、践于行，多措并举，驶入“提升核心竞争力”快车道，进境水产品服务再升级。

免预约免陪同无偿服务模式上线

3 月 7 日，元翔货站对进口冰鲜水产品查验启动免预约、免陪同无偿服务。这是机场海关与元翔货站协同发力，改善进口冰鲜水产品客户体验，促进业务发展的一项重要举措，更是机场海关“机边分流”模式再延伸再升级的拓展实践。

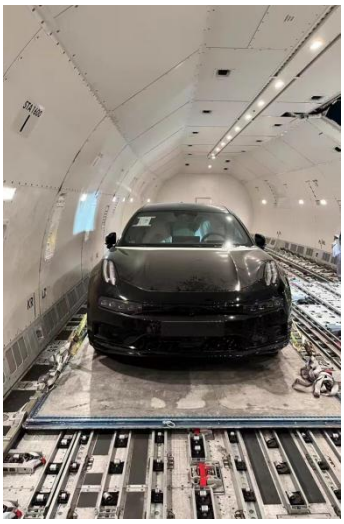
免预约免陪同无偿服务模式，是指进口冰鲜水产品在海关查验时，元翔货站主动将冰鲜水产品转运至查验区，对被查验的冰鲜水产品提供搬移、开拆、重封包装服务，协助提供必要的单据资料，并远程沟通报关行解答海关现场查验问题等作业冰鲜水产品查验的现场全流程服务。

落地到提货仅需三小时

3 月 14 日，首批蓝鳍金枪鱼自西班牙起飞，搭乘大韩航空 KE125 运送至厦门。经过机场海关严格而高效的检验检疫查验及货物放行，货站人员快速对货物进行拆理、操作，从飞机落地到货主提货仅用时三个小时！进口企业对本次进境保障效率表示高度认可，愿持续将其他口岸配额转运厦门，预计年进口量可达 400 吨左右。

蓝鳍金枪鱼的顺利进口伴随着免预约免陪同服务模式的开启，为厦门冰鲜产业的发展注入了新动力。元翔货站始终以贯彻“使命感、责任感、危机感”促发展理念，不断提升核心竞争力，开发服务新高地，带动相关产业链发展，促进厦门经济多元化可持续发展。未来元翔货站将持续密切关注国际市场动态，为未来更宽更广的业务拓展做好准备！（国际进港部 吕智荣）

元翔货站成功保障厦门首辆纯电汽车空中运输



4 月 1 日，元翔货站成功保障一辆国产纯电汽车安全运出国门，实现了厦门机场纯电汽车空中运输零的突破!

为保障本次纯电汽车的顺利运出，元翔货站以高度的责任感，从车辆库外装卸到顺利装机送出，每一个环节都周密策划、严格把控，提前与检测机构、航司探讨咨询纯电汽车作为危险品运输时的操作注意要点，安排经验丰富的危险品收运人员做好双复核检查保障顺利收运，并确保每一项指标都同航空运输要求严丝合缝。

此次纯电汽车的空中跨国运输，不仅提振了我们对中国汽车品牌品质的信心，更再次检验了元翔货站的专业的危险品保障能力。（国际出港部 谢安达 刘子健）

全天候、个性化、从“芯”出发

2024 年 4 月 4 日凌晨伴随着 CV9422 落地，开启了后疫情时代机边精密仪器专项保障的“芯”征程。

供应商自 2023 年 8 月开启华南地区各地机场精密仪器保障能力专项考察，元翔货站因着丰富的特货保障经验、细致周到的个性化服务、完善的设备设施配置从众多考察对象中脱颖而出，成为本次机边精密仪器保障机场。

本次机边提货精密仪器 25 件 23 吨，总价值约 6000 万欧元。为确保货物顺利机下对接装车、放行提离，厦门机场海关、运行指挥中心、地勤分公司与元翔货站携手制定了周密的突发状况应急措施，针对性定制个性化保障方案。从开舱门到货物全部装上 5 部气垫车放行提离，仅耗时 2 小时，展示了厦门机场全天候货物保障安全高效及专业服务的现代化口岸形象。（国际进港部 吴世斌）

美猪抵厦｜元翔货站首次保障 883 头纯正美系种猪

2024 年 1 月 23 日，元翔空港疫情过后首场进口种猪秀开场。883 头美国种猪搭乘着 5Y 航班美国圣路易斯机场飞抵厦门高崎国际机场。带来新年喜庆。为迎接这一群吉祥物进场，元翔货站联合厦门海关和机场相关保障单位，专门了开通绿色通道确保种猪快速安全转运。在各个单位的通力配合下，7 个小时，顺利入住猪用房车，前往德化的家。

精心保障，助力养猪产业链加速恢复

据了解，美国种猪繁殖率高、出栏快的特点，为了加快疫情后产业链的恢复，引进美国种猪进行繁育。此次种猪进境是福建省近十五年以来最大批量进口纯正美国 NSR 体系原种猪的项目，种猪货主前期做了多方调查，元翔货站凭借丰富的各类活体动物包机保障经验从众多保障对象选择中脱颖而出。一接到保障信息，元翔货站立即成立种猪保障小组，全面对接充分了解客户需求和种猪习性，为后续保障奠定基础。

团队协作，保障更加有力有效

由于承接种猪业务已经间隔三年，各单位均极为重视。在海关、空港指挥中心统一协调下，各保障单位精心制定了专项保障程序。由于种猪保障的无菌要求，对检疫环境、参与人员的要求极高。种猪包机一落地，从停放机位、转运通道到提货区域的车辆、人员均全程严格管控，保障车辆、人员、经过区域均要全面消毒处理，确保种猪始终处于无菌的作业环境里。883 头美国种猪经过 49 天隔离检疫合格后，即可选育扩繁，补充国内种猪资源，进入普通人家。（国际进港部 吴培芬 张聪聪）

元翔货站荣获“林德杯”叉车技能大赛厦门站冠军

3 月 9 日，元翔货站在第五届“林德杯”全球叉车技能大赛—中国站开幕式暨闽赣区厦门站比赛中一举夺魁，摘得桂冠。

“林德杯”中国叉车职业技能大赛始创于 2007 年，被誉为叉车界的“奥林匹克赛”，以选手多、范围广、规模大、难度高而闻名，极具挑战性和观赏性。大赛旨在通过赛事鼓励一线叉车工人增强安全操作意识和工作效率，在安全的前提下提高物流运作效率。

本次大赛共汇聚了厦门地区 28 支实力强劲的参赛队伍，为了备战本次大赛，元翔货站连夜组织了内部选拔赛，选拔出两位技术精湛、经验丰富的叉车操作员吴平和李正涛。同时，公司组建了专业的保障团队，最短时间内打造了相应的练习道具并对参赛选手组织了专门的系统化培训和现场指导，确保他们在比赛中能够发挥出最佳水平。比赛过程中，元翔货站的选手们展现出了高超的叉车操作技能和稳定的心理素质，无论是在“叉车体操”中快速准确地搬运货物，还是在“灌篮高手”中精准地用叉车进行投篮，或是在复杂的道路上使用站立式叉车灵活驾驶，都表现得游刃有余。他们在个人赛和团队赛中出色表现赢得了现场观众和评委们的一致好评。

元翔货站以“打造专业化区域性航空物流枢纽”为战略目标，持续追求航空货运保障能力和服务品质的提升，致力于为福建全省及江西、广东、浙江等省大部地区提供高品质的物流服务，目前代理在厦门机场运营的所有境外航空公司，是为所有在厦运营的航空公司提供专业公平服务的中性平台。

此次荣获冠军，不仅是对元翔货站员工技能水平的肯定，更是对公司整体实力和企业文化的一次展示。元翔货站将继续秉承“安全、便捷、温馨”的理念，不断提升员工的专业素养和服务质量，为广大客户提供更加优质、高效的航空货物保障服务。（国际出港部 谢安达）

CARGO
XIAMEN INTERNATIONAL AIRPORT
AIR CARGO TERMINAL CO.,LTD

消防应急熟技能，生命财产保安全

为压紧压实消防安全责任，统筹做好安全与发展，元翔货站于 2024 年 3 月 13 日开展办公区域消防疏散演练活动。

此次演练采用综合演练模式，分为演练方案评审、桌面推演、承租户宣讲、演练实操、演练总结等多个环节。元翔货站、厦门空港运行指挥中心、消防大队、急救中心、兆翔物业、货站承租户、消防维保、机场海关等相关单位共 148 余人参加此次演练。

本次演练模拟的情景为国际出港 3 楼承租户办公室内易燃物品冒烟着火，发现火警人员随即拨打机场火警电话 5706119 以及 5708488 报警，消控人员接到报警前往现场，发现无法扑灭初期火灾后立即开展应急通报流程，元翔货站接到通知后按照应急处置程序协同消防大队、急救中心、兆翔物业开展人员紧急疏散、扑灭火灾、抢救伤员等一系列救援行动。

演练结束后，各参演单位逐一进行了复盘分析，对演练活动进行总结和点评，表示本次应急演练计划及方案较为详细，准备工作充分，参与演练单位反应迅速，应急处置措施到位，达到预期目的。同时将演练中存在的问题和建议转化为成果，进一步完善预案。

本次演练活动，有效检验元翔货站消防疏散演练和信息通报流程的可操作性和实战性，强化了元翔货站及相关单位的火警应急处置和紧急疏散能力，为保障安全夯实基础。（技术运营部 陈绍恩）

华山之行

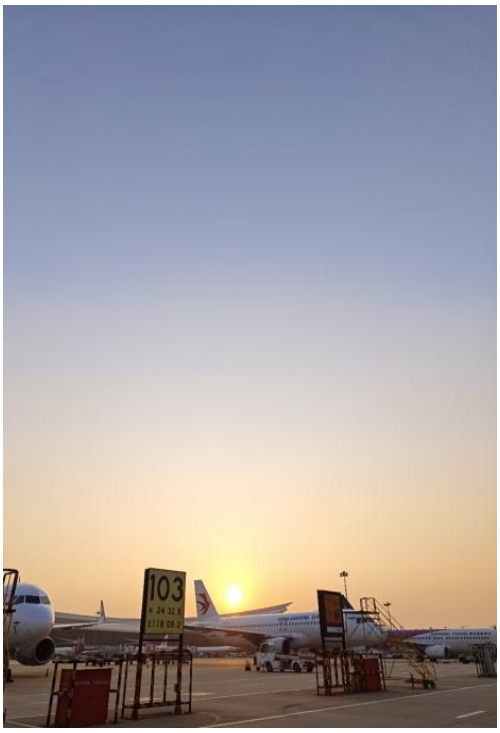
华山，又称西岳，最高海拔 2154.9 米，是五岳之首。华山不仅雄伟奇险，而且山势峻峭，群峰挺秀，自古以来就有“华山天下险”“奇险第一山”的说法。

华山分为东、南、西、北、中五座山峰，路线是西上北下。我们先是坐缆车到半山腰，再步行攀登西、南、东、中、北峰。

登到北峰向远望，看到一条彩色的巨龙盘卧在山脊上，沿着一条窄窄的山路攀缘而上，汇成了这条巨龙。问了旁边的人，才知道那就是著名的苍龙岭。因为位于山脊之上，远远望去，笔直插天，好像苍龙腾空，所以被称为苍龙岭。向苍龙岭进发。途经擦耳岩，便到了被封的另一处险境——天梯。天梯并不高，只有 4、5 米高，但爬起来却要手脚并用。

过了天梯，苍龙岭就在眼前了。爬上苍龙岭，站在山顶，遥望青松白云，眼前的美景让我们陶醉。群山连绵，云雾缭绕，仿佛置身于仙境之中。远处的山峰若隐若现，给人一种神秘色彩。不禁想起了那句“会当凌绝顶，一览众山小”的千古名句。

华山之行，让我收获了美景和挑战，领略了大自然的鬼斧神工。它让我明白，只有不断挑战自己，才能领略到更广阔的世界。（国际出港部 芮韦韦 杜新鹏）



CARGO
XIAMEN INTERNATIONAL AIRPORT
AIR CARGO TERMINAL CO.,LTD

寻一方风流

连绵不断的阴雨和攀着低潮漫上浅滩的迷雾，或许正是对“清明时节雨纷纷”的回应。这并不是一个很好的野餐天气，但我和朋友仍施施然地寻了一块地，效仿古人强作风流。

在山谷中的一片青草地停留，铺上一层黄布巾，当是和灰蒙蒙的天作对，强留一地璀璨耀阳。再用五颜六色的水果点缀太阳，洒一地凌乱的杂物做那散射的光。我们坐卧在太阳上，望山看水，听风来雨去，任思绪有一搭没一搭地漫步在云端、沉潜入深潭。

偷来的舒风，开始夹着冰凉，劈头盖脸地打来。我们囫囵吞地抱起太阳，在青草地上和天公开始了一场追逐赛游戏的彩头是谁先干爽地回到车上开始下一趟旅程。许是天公看不得年轻人白日做梦，敲锣打鼓地催人醒来，原来那惊心动魄的追逐是一场酣畅淋漓的梦。我们笑着谢过天公，收拾起点缀的彩头，把天气还给清明。

但满心调皮的年轻人又怎么会真的甘心把热血还给阴天？不死心地跑到海边，和漫起的迷雾合影，直到在近海处的摇曳船只只剩起起伏伏的朦胧，直到堤岸上的妈祖娘娘趁浓雾稍微放松一下，直到沙滩边只有那灯塔依稀可见……我们沿着潮线，探讨着会是文艺片的结尾，还是恐怖片的开头，又或是儿童片的探险高潮……

又或者在这个故事里，我们就是那呼风唤雨的主角。在山谷时是微风送爽，离开时才细雨绵绵；来到海滩边就潮涨雾起，离开时又潮退雾散。（综合管理部 包彦茹）

CARGO XIAMEN INTERNATIONAL AIRPORT AIR CARGO TERMINAL CO.,LTD